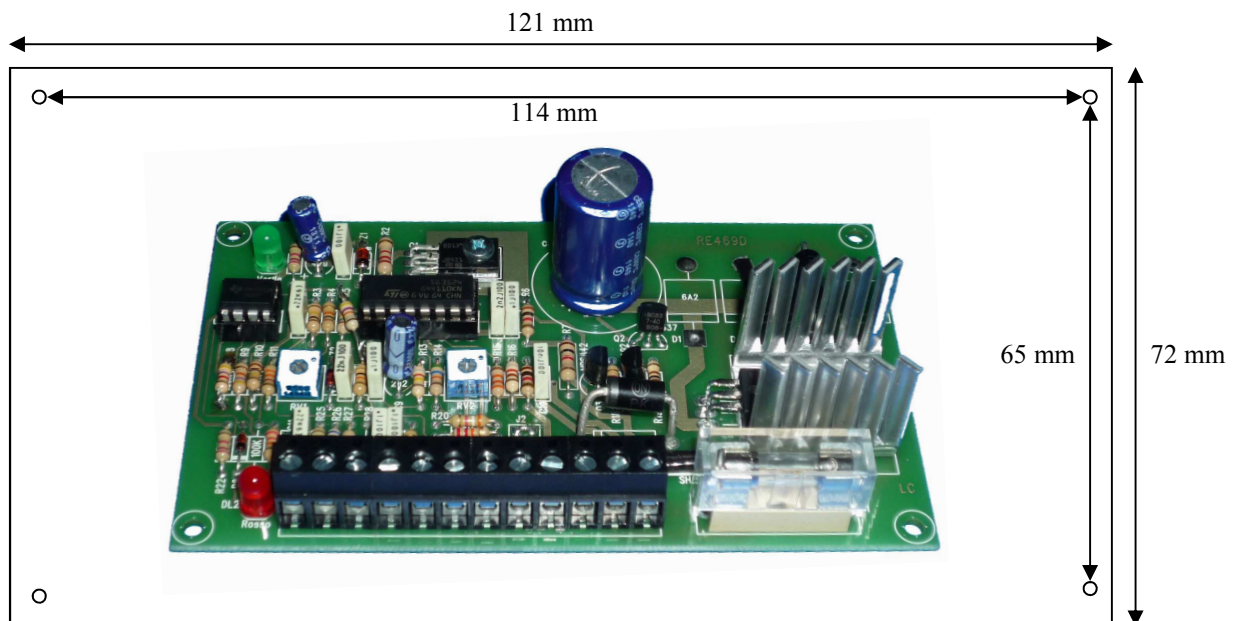




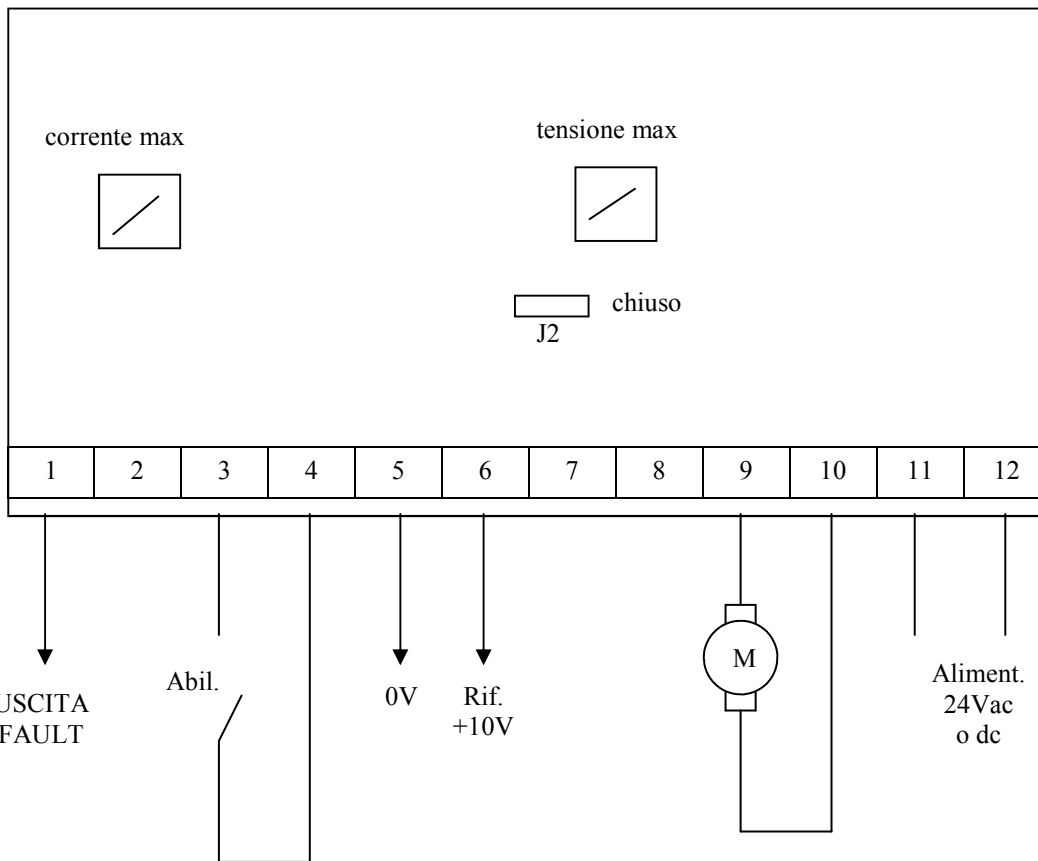
Serie RE 469

Azionamento per motori a
corrente continua

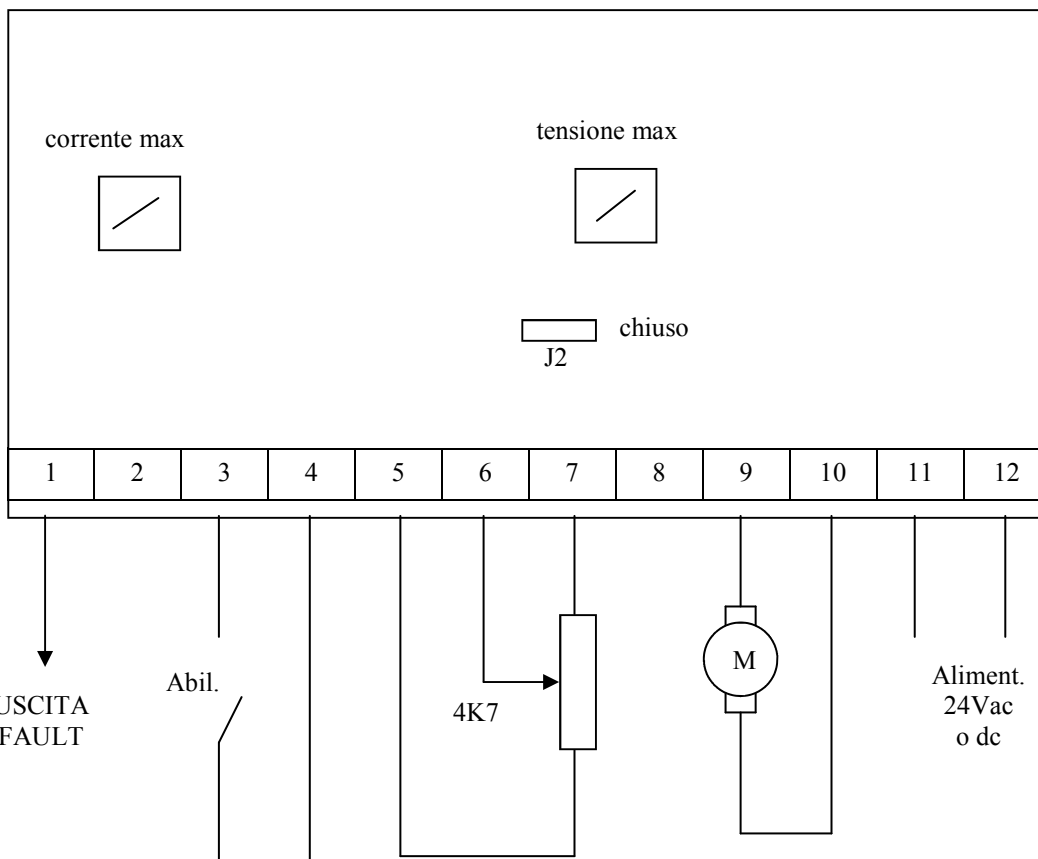
AZIONAMENTO AD UN QUADRANTE
REGOLAZIONE DI VELOCITÀ CON RIFERIMENTO ANALOGICO DA POTENZIO-
METRO O CON TENSIONE 0-10V
CORRENTE MASSIMA IN USCITA SINO A 3A O 6A
UNICA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE C.C. O C.A.
TRIMMER CON REGOLAZIONE DELLA CORRENTE MASSIMA E VELOCITÀ MAS-
SIMA
REAZIONE DA TENSIONE DI ARMATURA CON COMPENSAZIONE $R \times I$ O DA DI-
NAMOMETRICA



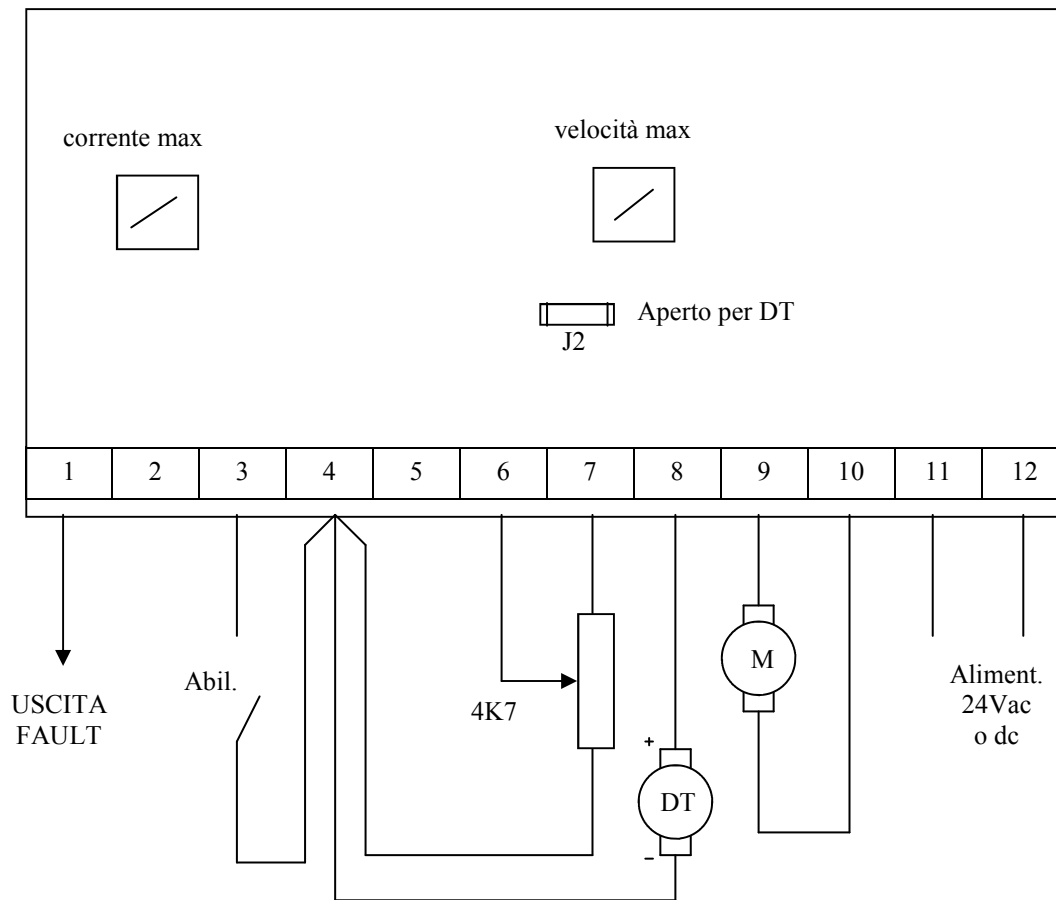
Schema
connessione
con riferimen-
to
analogo



Schema
connessione
con riferimento
da
potenziometro



Schema
connessione
per motori
con dinamo
tachimetrica



MESSA IN SERVIZIO

- 1) Connettere il motore
- 2) Selezionare il modo operativo: reazione d'armatura (chiudendo jumper J2) o reazione da dinamo tachimetrica
- 3) Connettere l'ingresso abilitazione utilizzando contatto Enable
- 4) Ruotare il trimmer Tensione max completamente in senso orario per ottenere la massima velocità del motore
- 5) Connettere il segnale di riferimento analogico 0/10V oppure, in caso di regolamento manuale della velocità, il potenziometro esterno da 4,7 K Ω
- 6) Connettere l'alimentazione di potenza
- 7) Tarare la corrente massima in uscita per mezzo del trimmer Corrente max
- 8) Abilitare l'azionamento
- 9) Applicare il segnale di riferimento analogico 0/5V per regolare la velocità desiderata

Ponticello J2: per controllo reazione d'armatura deve essere inserito mentre per reazione da dinamo tachimetrica andrà rimosso